



Data: 2022-11-18

Hora: 14:00

Assunto: ADITAMENTO No.: 1

Documento no.: 1:1

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes/Condutores

Pág.: 3

Anexos: 1

1. Artigo 1.2 – Quadro Oficial de Afixação (**alteração a bold**)

Até 22 de novembro	AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL 2ª a 6ª feira (9h00-13h00 / 14h00-18h00) Rua General Humberto Delgado, 3 2685-340 Prior Velho Tel. +351 219 429 187 Fax: +351 219 429 192 acpmotorsport@acp.pt www.acp.pt
De 23 a 27 de novembro	No secretariado instalado no local da prova e Sportity – PASS: 4HTTSSV

2. 1.4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri da Prova	José Rita	
Diretor de Prova	Eduardo Rovisco	
Diretor de Prova Adjunto	Márcio Santos	
Delegados Técnicos FMP	António Nicolau	
Chefe de Segurança	Jaime Santos	
Médico Responsável	Dr. Pedro Barradas	
Secretária da Prova	Vanda Marcelo	
Comissário do Ambiente	Nelson Correia	
Responsável Cronometragem	Mário Bandeira	
	Maria Fátima Carvalho	
Comissários Técnicos	Nuno Castel-Branco	
	João Quental	
Relações com os Concorrentes	Eduardo Rovisco	

3. Artigo 10.1 – Verificações (alteração a bold)

As verificações administrativas e técnicas terão lugar no dia 25 de novembro, conforme o Programa da Prova (*facultativo dia 24*).

Nos locais assinalados no Layout, com as letras C (administrativas, tenda do Secretariado) e **as técnicas serão realizadas no Quartel dos Bombeiros de Fronteira, com a letra A, 5ª ou 6ª feira.**

As equipas que pretendam efetuar as verificações técnicas na quinta-feira, dia 24, devem informar o Secretariado da Prova, até terça-feira, dia 22 de novembro de 2022.

Horário de convocação nas verificações administrativas:

Hora	Concorrentes
08h30 – 09h30	801 ao 849
09h30 – 10h00	850 ao 891

Não são aplicáveis os seguintes artigos do anexo 2 do Regulamento do CNTT 2022:

15.4 Roda sobresselente

É obrigatório o veículo transportar uma roda sobresselente, no máximo duas. A sua posição é livre. As rodas devem estar devidamente acondicionadas. É obrigatório transportar o mesmo nº de rodas verificadas à partida, durante a prova e até regressar ao parque fechado.

21.

Nos seguintes parágrafos:

-Na classe Stock SSV o número de pneus é limitado a 6 unidades por prova.

-É proibido a utilização de tyre-balls ou tyre-blocks nesta classe.

A comissão organizadora,

Aprovado pela FMP em 18/11/2022

ANEXO 1 - LAYOUT PADDOCK GERAL



PORTAS / PORTES / GATES

LOCAIS / LOCAL / PLACES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Acreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hopital Scretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access	D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents Walking access Guest / Competitors	F	Duches / Douches / Showers
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling	J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)	L	Logistica / Logistique / Logistics